

CANADA

Jeep® Gladiator 2024

FICHE TECHNIQUE

Les renseignements contenus dans la présente fiche technique sont basés sur les informations techniques les plus récentes disponibles au moment de la publication.

Toutes les dimensions sont exprimées en millimètres (po), sauf indication contraire.

Toutes les dimensions sont mesurées à vide avec les pneus et les roues de série.

RENSEIGNEMENTS GENERAUX

Type de véhicule	Camion intermédiaire
Usine de montage	Toledo Supplier Park, Toledo, Ohio, É.-U.
Classe de véhicule EPA	Camion intermédiaire
Date de lancement	2019

CARROSSERIE ET CHÂSSIS

Disposition	Moteur avant longitudinal, quatre roues motrices
Construction	Carrosserie ouverte en acier et aluminium, châssis en échelle

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L

Disponibilité	De série – tous les modèles
Type et description	En V à 60 degrés et refroidi à l'eau
Cylindrée (c ³ /pi ³)	3 604 cm ³ (220 po ³)
Alésage x course	96 x 83 (3,78 x 3,27)
Système de soupapes	DACT entraîné par chaîne, 24 soupapes et culbuteurs hydrauliques à galets en extrémité
Injection de carburant	Séquentielle, multipoint, électronique, sans conduite de retour
Construction	Bloc en aluminium à jupes profondes et culasses en alliage d'aluminium
Taux de compression	11.3:1
Puissance (SAE net) (ch/kW)	285 ch (209 kW) à 6 400 tr/min
Couple (SAE net) (lb-pi/N•m)	260 lb-pi (353 N•m) à 4 400 tr/min
Régime moteur maximal (tr/min)	6 600 tr/min (limité électroniquement)
Exigences en matière de carburant	Ordinaire sans plomb, indice d'octane 87 (R+M)/2
Capacité du réservoir de carburant, L (gal)	22
Contenance, huile, L (pte)	5,4 (5,7)
Contenance, liquide de refroidissement, L (pte)	10,1 (10)
Contrôles des émissions	Deux convertisseurs catalytiques trifonctionnels, sondes d'oxygène chauffantes et caractéristiques internes du moteur
Poids brut maximal de la remorque	3 492 kg (7 700 lb)

MOTEUR : V6 PENTASTAR 3,6 L (SUITE)

Cotes de consommation de carburant d'ÉnerGuide (2023) 13,7 / 10,7 / 12,3 - automatique
L/100 km (ville/sur route/mixte) 14,3 / 10,4 L/100 / 12,6 — Manuelle

Selon les cotes de consommation 2023 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation de carburant réelle peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements sur les cotes d'ÉnerGuide, consultez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.nrcan.gc.ca.

Usine de montage Usine de moteurs Saltillo South, Saltillo, Coahuila (Mexique)

TRANSMISSION : 850RE AUTOMATIQUE A 8 VITESSES SURMULTIPLIEES

Disponibilité Optionnel — Sport S, Willys, Rubicon, Mojave
Description Commande électronique adaptative ou sélecteur électronique de vitesse à commande manuelle et embrayage de convertisseur de couple à modulation électronique

Rapports d'engrenages

1er	4,71
2e	3,13
3e	2,10
4e	1,67
5e	1,28
6e	1,00
7e	0,84
8e	0,67
Marche arrière	3,30

TRANSMISSION : TRANSMISSION MANUELLE À 6 VITESSES D478 SURMULTIPLIÉE

Disponibilité De série — Sport S, Willys, Rubicon, Mojave
Description Vitesses avant et marche arrière synchronisées, mécanisme de passage des vitesses multiaxe avec sélecteur monté sur le dessus

Rapports d'engrenages

1er à 5,13	
2e à 2,63	
3e à 1,53	
4e à 1,00	
5e à 0,81	
6e à 0,72	
Marche arrière	4,49

Rapport total de transmission	3,73 (Sport S, Willys), 4,1 (Rubicon, Mojave, Sport avec ensemble de remorquage maximum)
-------------------------------	--

BOÎTE DE TRANSFERT : COMMAND-TRAC NV241 (MP1622)

Livable en option	De série — Sport S, Willys, Mojave
Type	Prise temporaire
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	2,72:1
Rapport de pont	3,73/4,1 (Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

BOÎTE DE TRANSFERT : MP3022 SELEC-TRAC

Livable en option sur les modèles Mojave	
Type	Prise permanente
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; auto; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	4,0:1
Rapport de pont	3,73/4,1 (Mojave et Sport avec ensemble de remorquage maximum)

BOÎTE DE TRANSFERT : ROCK-TRAC NV241OR (MP1622OR)

Livable en option	De série – Rubicon
Type	De série – prise temporaire Livable en option – à prise constante
Mode de fonctionnement	Rapport supérieur en 4x2; rapport supérieur en 4x4; point mort; rapport inférieur en 4x4
Rapport de gamme basse	4,0:1
Rapport de pont	4,10

ESSIEUX

Avant	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S, Willys, Mojave) ou à verrouillage électronique Tru-Lok (Rubicon)
Rapports de pont	3,73, 4,10
Arrière	Essieux renforcés Dana de troisième génération
Type de différentiel	À centre ouvert (Sport S) avec différentiel autobloquant Trac-Lok livrable en option À verrouillage électronique Tru-Lok (Willys, Mojave et Rubicon)

Rapport de pont	3,73, 4,1 (de série sur les modèles Sport S avec ensemble de remorquage maximum, Mojave et Rubicon)
-----------------	---

SYSTEME ELECTRIQUE

Alternateur (de série)	180 A (Sport S), 240 A (livrable en option Sport S, de série Willys, Mojave, Rubicon)
Batterie	H7 700 ADF

SUSPENSION

Avant	Essieu rigide, suspension à bras et à ressorts hélicoïdaux, bras tirés, barre de centrage, barre antiroulis, bras de suspension supérieurs renforcés avec pare-chocs FOX à compression hydraulique (exclusif au modèle Mojave)
Barre antiroulis	Barre antiroulis creuse (Sport S, Willys, Mojave), système électronique de désaccouplement de barre antiroulis pleine (Rubicon)
Type d'amortisseur	Sport S, Willys : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Mojave : Amortisseurs internes à dérivation interne en aluminium FOX de 6,3 cm (2,5 po) avec réservoirs externes Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique
Arrière	Essieu rigide, ressorts hélicoïdaux, bras oscillant, barre de centrage, barre antiroulis, barre de centrage plus grande et bagues (exclusif au modèle Mojave)
Barre antiroulis	Barre antiroulis creuse (tous les modèles)
Type d'amortisseur	Sport S, Willys : Amortisseurs monotubes à gaz avec soupapes à calibrages multiples Mojave : Amortisseurs internes calibrés en aluminium FOX de 6,3 cm (2,5 po) avec réservoirs externes Rubicon : Amortisseurs monotubes à gaz haute pression avec butée de rebond hydraulique

DIRECTION

Type	Servodirection électrohydraulique
Rapport total	13,3:1
Diamètre de braquage (butée à butée) m (pi)	13,5 (44,5) - Sport S, Willys; 13,6 (44,7) - Rubicon, Mojave
Nombre de tours du volant (butée à butée)	3,24
Pompe de servodirection	Électro-hydraulique

FREINS

Type	Freins antiblocage assistés
Disponibilité	De série
Avant	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 330 x 28 (12,9 x 1,1)
Taille et type d'étrier	Étriers flottants à piston double 51 (2)
Arrière	
Taille et type de disque	Disque ventilé de 345 x 22 (13,6 x 0,86 (345 x 22))
Taille et type d'étrier	Étriers flottants à piston simple 51 (2)

DIMENSIONS ET CAPACITES

Empattement	3,487 (137,3)
Porte-à-faux — Avant	755 (29,7)
Porte-à-faux — Arrière	1 296 (51,0)
Piste — Avant	1 598 (62,9) Sport S, Willys; 1 636 (64,4) Rubicon, Sport S avec ensemble de remorquage maximum : 1 650 (65) Mojave
Piste — Arrière	1 598 (62,9) Sport S, Willys; 1 636 (64,4) Rubicon, Sport S avec ensemble de remorquage maximum : 1 650 (65) Mojave
Longueur hors tout	5 539 (218,0)
Largeur hors tout	1 875 (73,8)
Hauteur hors tout — Toit souple	1 907 (75,0) / 1 933 (76,1) — Rubicon
Hauteur hors tout — Toit rigide	1 857 (73,1) / 1 882 (74,1) – Rubicon
Volume de la caisse, litres (pi³)	1 005 (35,5)
Longueur de caisse, hayon fermé	1 531 (60,3)
Longueur de caisse, hayon ouvert	2 067(81,3)
Largeur de chargement - Hayon	1 442 (56,8)
Hauteur de chargement - Hayon	861 (33,9)
Hauteur du seuil	755 (29,7)
Hauteur du plancher de chargement — Essieu	845 (33,3)
Distances entre les passages de roue	1 137 (44,8)
Ouverture du hayon	1 270(50)
Entre le hayon ouvert et le sol	885 (34,8)

ANGLES ET GARDE AU SOL

ANGLES ET GARDE AU SOL	245/75R17 de série sur le modèle Sport	255/75R17C de série sur le modèle Willys	LT285/70R17 De série sur le modèle Mojave	LT285/70R17 de série sur le modèle Rubicon
Angle d'attaque (degrés)	40,8	40,8	44,7	43,4

Angle de rampe (degrés)	18,4	18,4	20,9	20,3
Angle de surplomb (degrés)	25	25	25,5	26
Garde au sol (po)	10	10	11,6	11,1

POIDS À VIDE

Modèle	V6 Pentastar 3,6 L
Jeep Gladiator Sport S	
Transmission automatique, kg (lb)	2 114 (4 662)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 104 (4 640)
Jeep Gladiator Willys	
Transmission automatique, kg (lb)	2 168 (4 780)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 178 (4 802)
Jeep Gladiator Mojave	
Transmission automatique, kg (lb)	2 269 (5 004)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 259 (4 982)
Jeep Gladiator Rubicon	
Transmission automatique, kg (lb)	2 282 (5 031)
Transmission manuelle, kg (lb)	2 272 (5 009)

* les poids sont différents en fonction du type de transmission

HABITACLE

Nombre de places assises (avant/arrière)	2/3
Volume de l'habitacle total pour les occupants SAE, litres (pi ³) 2 916 (103)	
Avant	
Dégagement à la tête	Toit souple 1 087 (42,8)/toit rigide 1 036 (40,8)
Dégagement aux jambes	1 038 (41,2)
Dégagement aux épaules	1 417 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 370 (53,9)
Course des sièges	239,5 (9,4)
Indice de volume avant EPA, L (pi ³)	1 520 (53,7)
Arrière	
Dégagement à la tête	Toit souple 1 087 (42,8)/toit rigide 1 036 (40,8)
Dégagement aux jambes	966 (38,3)
Dégagement aux genoux	69 (2,7)
Dégagement aux épaules	1 416 (55,7)
Dégagement aux hanches	1 421 (55,9)

HABITACLE (SUITE)

Indice de volume de siège arrière EPA, L (pi ³)	1 393 (49,2)
Hauteur du seuil	755 (29,7)

ROUES

Disponibilité	De série (Sport S)
Type et matériau	Aluminium moulé entièrement peint en gris de mer ultrabrillant (Willys argent avec bague argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Willys)
Type et matériau	usiné et peint avec creux noir semi-brillant (Willys rouge avec anneau argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livrables en option (Sport)
Type et matériau	usiné et peint en gris de mer ultrabrillant (Willys argent avec bague argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Mojave)
Type et matériau	usiné et peint en gris plomb à faible brillance (Willys rouge avec anneau argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Type et matériau	usiné et peint en gris plomb à faible brillance (Willys argent avec bague argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Disponibilité	De série (Rubicon)
Type et matériau	usiné et peint avec creux noir semi-brillant (Willys rouge avec anneau argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po
Livable en option (Rubicon)	
Type et matériau	usiné et peint avec creux noir semi-brillant (Willys rouge avec anneau argent sur fond noir)
Dimensions	17 x 7,5 po

PNEUS

Disponibilité	De série (Sport S)
Dimension et type	245/75R17, route/hors route, à flanc noir

Fabricant et modèle	Bridgestone Dueler H/T 685, Bridgestone Dueler A/T RH-S
Tours par km (mille)	411 (661)
Disponibilité	De série (Willys)
Dimension et type	LT255/75R17
Fabricant et modèle	Firestone Destination M/T2
Tours par km (mille)	404 (650)
Disponibilité	Livrables en option (Willys)
Dimension et type	LT255/75R17
Fabricant et modèle	BFGoodrich pour terrains boueux T/A KM2
Tours par km (mille)	403 (649)
Disponibilité	De série (Mojave)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	383 (617)
Disponibilité	Livable en option (Mojave)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	383 (617)
Disponibilité	De série (Rubicon)
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak A/T
Tours par km (mille)	383 (617)
Livable en option (Rubicon)	
Dimension et type	LT285/70R17C
Fabricant et modèle	Falken Wildpeak M/T
Tours par km (mille)	383 (617)
Freins antiblocage aux quatre roues	De série
Système électronique d'antidérapage	De série
Antipatinage toutes vitesses	De série

CAPACITES DE REMORQUAGE, KG (LB)⁽¹⁾

GLADIATOR SPORT S

Moteur	Type de transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal	
V6 de 3,6 L à	M6	Manuelle à 6 vitesses	3,73	521	2 104	1 129	975	1 406	1 700	4 150	1 814

essence	D478			(1 150)	(4 640)	(2 491)	(2 150)	(3 100)	(3 750)	(9 150)	(4 000)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	498 (1 100)	2 114 (4 662)	(1 134) 2 502	980 (2 161)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 057 (11 150)	2 721 (6 000)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	782 (1 725)	2 149 (4 738)	1 147 (2 530)	1 001 (2 208)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 828 (12 850)	3 492 (7 700)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR WILLYS

Moteur	Type de transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal	
V6 de 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	3,73	452 (1 000)	2 168 (4 780)	1 165 (2 569)	1 002 (2 211)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	4 150 (9 150)	1 814 (4 000)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	3,73	430 (950)	2 178 (4 802)	1 172 (2 586)	1 005 (2 216)	1 406 (3 100)	1 700 (3 750)	5 057 (11 150)	2 721 (6 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR MOJAVE

Moteur	Type de transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal	
V6 de 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,10	498 (1 100)	2 259 (4 982)	1 211 (2 672)	1 047 (2 310)	1 409 (3 108)	1 700 (3 750)	4 490 (9 900)	2 041 (4 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	498 (1 100)	2 269 (5 004)	1 216 (2 683)	1 052 (2 321)	1 409 (3 108)	1 329 (2 932)	5 193 (11 450)	2 721 (6 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68 kg (150 lb) pour le conducteur.

GLADIATOR RUBICON

Moteur	Type de transmission	Rapport de pont	la charge utile	Poids à vide	Poids à vide avant	Poids à vide arrière	PNBE avant	PNBE arrière	PNBC	Remorquage maximal	
V6 de 3,6 L à essence	M6	Manuelle à 6 vitesses D478	4,10	544 (1 200)	2 272 (5 009)	1 199 (2 645)	1 072 (2 364)	1 400 (3 088)	1 339 (2 952)	4 762 (10 500)	2 041 (4 500)
V6 de 3,6 L à essence	A8	Automatique à 8 vitesses 850RE	4,10	544 (1 200)	2 282 (5 031)	1 204 (2 656)	1 077 (2 375)	1 400 (3 088)	1 339 (2 952)	5 647 (12 450)	3 175 (7 000)

1. PNBC = poids à vide + poids maximal de la remorque + 68kg (150 lb) pour le conducteur.

#