

Stellantis México: Fiat Fastback 2024 es la mejor combinación de diseño, prestaciones, seguridad y tecnología en un SUV Coupé.

- Fiat Fastback combina las mejores cualidades de un SUV, con su gran tamaño y altura sobre el suelo, sumado al elegante diseño de un coupé
- Fiat Fastback emplea la nueva y moderna plataforma MLA del grupo Stellantis, que además de brindar mayor rigidez estructural, incorpora materiales ligeros y de alta durabilidad
- Altura al piso de 19.4 cm y posición de conducción elevada
- Ofrece la cajuela más grande de su categoría con unos impresionantes 600 litros de capacidad
- Destacan los Sistemas Avanzados de Ayuda a la Conducción (ADAS) de serie
- Fiat Fastback se distingue por la deportividad de su exclusivo y potente motor turbo de nueva generación que desarrolla 173 caballos de fuerza
- Destaca el bajo consumo de combustible de hasta 21.92 km/l en carretera
- Desarrollado por el equipo Stellantis Design Center South America y fabricado en Brasil, en una de las plantas más grandes y modernas del grupo Stellantis
- Se ofrecerá en versiones Audace e Impetus, desde \$515,000 pesos

May 2, 2023, Ciudad de México - Fiat no ha dejado de reinventarse. Luego de revolucionar segmentos y presentar vehículos innovadores, la marca se prepara para volver a cambiar el mercado. Esta vez con el Fiat Fastback, su primer SUV Coupé. Este modelo reúne lo mejor de cada segmento, como la cajuela más grande de la categoría y un amplio espacio interior, una de las distancias al suelo más altas entre los competidores, así como la deportividad de su motor turbo.

Inspiración

Todo comenzó como un auto concepto, presentado en el Salón del Automóvil de São Paulo 2018, que fue elogiado mundialmente por su diseño. Debido a la buena aceptación por parte del público, el concepto cobró vida y sirvió de inspiración para el desarrollo de Fastback, desde el nombre hasta las líneas llamativas e innovadoras.

De hecho, el término “fastback” hace referencia directa a una categoría muy selecta de autos que tienen esta característica en común: el diseño rápido y las curvas dinámicas. Un diseño fluido y deportivo que hace que parezca que se mueve incluso cuando está parado. De esta forma, no habría otro nombre que representara tan bien al SUV Coupé de Fiat, ya que reúne todos estos atributos con los característicos trazos del diseño italiano.

Fastback fue desarrollado por el equipo de Stellantis Design Center South America con el propósito de brindar un diseño fluido, ágil, imponente y seductor, así como ofrecer lo mejor de cada segmento en un solo paquete.

Diseño exclusivo

Fiel a su estilo, tiene un pilar C inclinado y un techo que desciende sutilmente. Con superficies musculosas y trazos elegantemente esculpidos para brindar equilibrio entre fuerza y velocidad, el diseño del modelo fue realizado con una escultura, trabajado en cada detalle, brindando ligereza visual.

El Fiat Fastback presenta un frente exclusivo, con una parrilla tridimensional en forma de panal para reforzar su elegancia. También cuenta con tomas de aire laterales funcionales y molduras en acabado Dark Chrome alrededor de las fascias, brindando un equilibrio perfecto entre la parte delantera y trasera.

Los rines de aleación ligera de 17 y 18 pulgadas, tienen un diseño exclusivo para este modelo, con acabado tipo diamante. Asimismo, cuenta con una llamativa firma full LED en los grupos ópticos delanteros y traseros, con luces horizontales y flotantes. Todo esto se complementa con un atractivo y funcional diseño en la tapa de la cajuela, dándole una apariencia más sofisticada y moderna.

Minimalista

La cabina de Fiat Fastback combina funcionalidad, conectividad y tecnología, pensada para las nuevas necesidades de nuestros clientes, con el elegante diseño italiano, brindado una identidad propia. El nuevo y exclusivo panel recibe tonos plateados y grises, con diferentes elementos, aportando la esperada modernidad de un SUV Coupé. Las piezas utilizan una mezcla de texturas agradables al tacto que crean un alto valor percibido.

Los nuevos asientos de tela premium o piel ecológica transpirable cuentan con costuras visibles en un diseño envolvente. La palanca de cambios está adornada con un discreto borde plateado, el mismo tono que se usa alrededor de los controles del nuevo volante permitiendo acceder a diversas funciones del vehículo, como ajustar el sonido, efectuar cambios de velocidad a través de las levas, o activar el modo Sport con solo un toque.

Estos elementos crean en la cabina de Fastback un estilo envolvente con sensación de amplitud, haciendo el ambiente agradable para los ocupantes. Fiat Fastback ofrece diversos compartimentos portaobjetos repartidos por el habitáculo, incluyendo una práctica consola central y descasabrazos. Las sorpresas de Fastback no se detienen ahí. Una mirada más cercana encuentra "secretos ocultos" en los Easter eggs, como el mapa de Italia y América Latina con senderos todoterreno.

Con alma deportiva

Fiat Fastback llega al mercado con un conjunto mecánico que busca deportividad, eficiencia, bajos consumos de combustible, menores emisiones y robustez. El motor turbo de 4 cilindros, de inyección electrónica digital multipunto y con 1.3 litros de desplazamiento, forma parte de la galardonada familia de motores GSE TURBO desarrollados por Stellantis. Fueron más de tres años de investigación y 30,000 horas de pruebas en banco, que dieron como resultado lo mejor de ambos mundos: mayor rendimiento y mayor durabilidad.

Estas características se ven reforzadas por el sistema MultiAir III, una tecnología exclusiva de Stellantis. Está equipado con un componente electrohidráulico para el control flexible de las válvulas de admisión, manteniendo un alto rendimiento sin comprometer el consumo de combustible y bajas emisiones. El control electrónico también permite anticipar la apertura de las válvulas de admisión en la fase de escape, creando una recirculación de gases que reduce los óxidos de nitrógeno de la combustión.

Por su parte, el turbocompresor de baja inercia y el volumen de aire reducido entre el compresor y el múltiple de admisión conducen a una respuesta más rápida de la hélice. El colector de escape integrado reduce el turbo lag, así como el lapso de calentamiento del motor y del catalizador, favoreciendo el tiempo de reacción y un menor consumo de combustible, junto con una rápida respuesta al control de emisiones. Asimismo, la válvula de descarga electrónica (también conocida como wastegate valve), brinda un control de sobrealimentación progresiva, lo que garantiza una mayor confiabilidad y una conducción más refinada.

Este motor turbo desarrolla 173 caballos de fuerza y 198 libras-pie de torque, asociado a una transmisión automática de seis velocidades con diversos modos de manejo. Emplea una cadena de distribución silenciosa denominada "for life", ya que no requiere mantenimiento durante la vida útil del vehículo, reduciendo los costos de servicio.

Además, destaca por su eficiencia en el consumo de combustible con las mejores cifras de su categoría:

VERSIÓN	CIUDAD	CARRETERA	COMBINADO
Fiat Fastback Audace R17	14.66 km/l	21.92 km/l	17.21 km/l
Fiat Fastback Impetus R18	14.55 km/l	21.30 km/l	16.96 km/l

Precisión

La transmisión automática de 6 cambios, desarrollada en conjunto con Aisin (una de las empresas de mayor

prestigio en este rubro), utiliza un sofisticado convertidor de par con la finalidad de ofrecer la máxima suavidad y comodidad para el conductor sin comprometer el desempeño y la eficiencia del conjunto.

Funciona con tres modos de manejo:

Automático: la computadora ajusta las relaciones y el tiempo de respuesta según la demanda del conductor, acoplándose a los diferentes escenarios del día a día y favoreciendo los cambios a menor régimen de revoluciones para mayor confort y bajo consumo de combustible.

Manual: es para aquellos que no ceden el control. Permite cambiar de forma manual y secuencial a través de la palanca de velocidades o las levas detrás del volante.

Sport: activado por un exclusivo botón en el volante actúa sobre la dirección, el control de estabilidad, así como una respuesta más ágil del acelerador y la transmisión.

Versátil y dinámico

Fiat Fastback fue desarrollado para cumplir con los más rigurosos criterios de desempeño, robustez y comodidad, esenciales entre los consumidores del segmento. Por lo tanto, Fastback adopta varias tecnologías completamente desarrolladas para los caminos de México, en las áreas de suspensión, dirección, carrocería, aislamiento acústico y vibraciones. Además, ofrece una altura al piso de 19.4 centímetros, en combinación con una posición de conducción elevada.

Fiat Fastback brinda la versatilidad que esperarías de un SUV, la imagen de un coupé deportivo, una conducción ágil y dinámica, así como la practicidad para el uso diario en ciudad. El esquema de suspensión está compuesto por un sistema McPherson en el eje delantero y un eje de torsión para el eje trasero, ambos dotados de una nueva geometría, capaces de absorber las irregularidades del suelo optimizando el comportamiento dinámico.

Gracias a su generosa altura libre al suelo, brinda mucha seguridad en superficies accidentadas, evitando daños en la parte baja del vehículo, incluso en topes o rampas empinadas. La nueva dirección eléctrica cuenta con asistencia progresiva y lineal, lo que permite una conducción cómoda y segura en cualquier condición de manejo.

El control de tracción TC+, ayuda al vehículo a transitar en caminos de baja adherencia, ajustando los parámetros del control de estabilidad para bloquear la llanta antiadherente y transferir el torque al otro lado, aumentando la capacidad del Fastback para superar obstáculos. Además, el TC+ también cuenta con ABS Off-Road, que otorga una mejor frenada en suelos como tierra, lodo y arena, aportando así más seguridad y eficiencia en caso de emergencia.

El interior del Fiat Fastback ha sido pensado hasta el más mínimo detalle para que sus ocupantes vivan la mejor experiencia. El aire acondicionado utiliza una nueva caja de aire, hecha para tener un mejor desempeño climático y así favorecer el espacio interior. Como este nuevo componente es más pequeño, fue posible incluir más compartimentos de almacenamiento en la cabina. Climatizar el interior es muy sencillo, gracias al sistema automático que ajusta el aire acondicionado a la temperatura deseada, incluyendo salidas de caudal de aire para los pasajeros de la segunda fila.

Es posible guardar llaves, carteras, vasos y botellas en varios huecos, que además incluyen tres conectores USB (uno de ellos tipo C), así como un cargador de celular por inducción de serie. La cajuela tiene una impresionante capacidad de 600 litros (la más grande de su categoría), con posibilidad de ampliar el espacio de carga hasta en 1,087 litros. Los respaldos se pueden bajar 60/40, ajustándose al número de pasajeros a bordo del Fastback.

Seguridad ADAS

Los ingenieros y diseñadores de nuevo Fiat Fastback se enfocaron en ofrecer de serie Sistemas Avanzados de Asistencia al Conductor (ADAS), capaces de corregir movimientos involuntarios, así como distracciones cotidianas que ayudan a evitar un percance.

Además de ser elegantes, los faros LED, generan una amplia área luminosa, con un rendimiento hasta un 32%

superior al del principal competidor del segmento. La tecnología LED también permite que las luces se activen más rápido que las luces convencionales, una característica ideal para el Asistente de Intensidad de Haz de Luz Automática. Utiliza una cámara ubicada en la parte superior del parabrisas para activar y desactivar automáticamente las luces altas cuando el Fastback viaja en zonas de baja visibilidad. Con la función de cambio automático de luces, la cámara es capaz de detectar otros vehículos que circulan delante o hacia el Fastback, y desactiva la luz de carretera por sí sola para no deslumbrar a otros conductores. Además de una mayor seguridad en los viajes nocturnos, esta característica también brinda comodidad en carreteras secundarias sinuosas, donde el conductor no tendrá que preocuparse por efectuar el cambio de luces altas durante todo el viaje.

A través de esta misma cámara, Fiat Fastback es capaz de detectar los carriles de la carretera sobre el asfalto, a través de la Asistencia de Salida de Carril con Corrección. Y, si detecta que el vehículo se sale de trayectoria, se activará un aviso sonoro o visual dependiendo de la configuración deseada, seguido de una pequeña corrección en el volante para mantener el vehículo dentro de las líneas.

Fastback también puede reducir e incluso evitar colisiones a través de la Asistencia de Frenado Frontal Automático. Utiliza imágenes de la cámara frontal para monitorear la proximidad del vehículo que se encuentra adelante. Si el sistema detecta una aproximación rápida, emite una alerta visual y sonora al conductor. Si el conductor no actúa, el sistema aplica automáticamente los frenos, pudiendo evitar colisiones hasta 60 km/h y reducir los daños por impacto a velocidades más altas.

En situaciones en las que el conductor se enfrenta a un cambio brusco de trayectoria o superficies de baja adherencia, la seguridad está garantizada por el Control de Estabilidad y el Control de Tracción +. Utiliza datos de múltiples sensores para detectar cuándo el automóvil está a punto de desviarse de su rumbo o perder agarre, y ajusta automáticamente el acelerador y los frenos para ayudar a recuperar el control.

Si es necesario aplicar los frenos en una parada repentina, la indicación de frenado de emergencia hace que las luces posteriores parpadeen de manera intermitente, alertando a los conductores que vienen detrás.

El uso de la nueva plataforma MLA del Grupo Stellantis brinda excelente rigidez estructural, así como posibilidad de incorporar los más modernos componentes de tecnología y seguridad. Es importante señalar que, la carrocería de Fiat Fastback está compuesta en un 87% por aceros de alta y ultra alta resistencia, dando como resultado mayor durabilidad, ausencia de ruidos estructurales, así como mayor protección en caso de impactos.

En la cabina, la protección de los ocupantes se ve reforzada por las bolsas de aire frontales y laterales tipo Side Head Torax de serie. Son más grandes y se extienden hasta la altura de la cabeza del conductor y del pasajero, brindando aún más seguridad a los ocupantes.

Los asientos cuentan con estructuras diseñadas para las más diversas situaciones. Los elementos del asiento protegen a los ocupantes contra el hundimiento del cinturón de seguridad (antisubmarino) y el latigazo cervical en colisiones traseras. La banca posterior añade la versatilidad del sistema de apertura 60/40 con protección total para niños, con anclajes ISOFIX y Top Tether para sillas o alzadores.

La protección de los peatones está asegurada por elementos como el cofre alejado del motor, que permite una mejor absorción de impactos. Asimismo, adopta el concepto soft nose, que consiste en componentes deformables en la parte delantera para proteger el cuerpo del peatón en caso de accidente.

Sofisticado

Fiat Fastback ofrece un amplio paquete de tecnologías para ofrecer mucho confort, seguridad y comodidad a todos los ocupantes. Todo comienza con el sistema multimedia, un elemento esencial para el cliente de Fastback, el mismo es de 10.1 pulgadas, con sistema Uconnect de serie, el cual permite controlar diversas funciones del vehículo, así como mostrar indicadores como el soplado del turbo, las fuerzas g, presión de inflado de llantas, entre otros. También ofrece Android Auto y Apple CarPlay inalámbricos, permitiendo conectar 2 teléfonos de manera simultánea. Fastback ofrece tres conectores USB, uno de los cuales es tipo C. Y el cargador inalámbrico con hasta 15 W de potencia es capaz de cargar rápidamente un teléfono inteligente (compatible) sin necesidad de cables. Se pueden realizar llamadas y comandos de voz desde los botones en el volante, con conexión bluetooth simultánea para hasta dos smartphones.

Fiat Fastback ofrece un clúster full digital Premium de 7 pulgadas, configurable y personalizable ya que puede mostrar diferente información según el gusto del conductor. Dentro de las funciones, destaca la modalidad de ahorro de combustible, en donde el indicador señalará qué tan eficientes son nuestros trayectos. Pero si se trata de diversión, el modo Sport ofrece una vista más dinámica con tonalidades azules y rojas, dando prioridad al tacómetro, velocímetro e indicador de cambio de velocidad.

Los botones del aire acondicionado automático se agrupan en la consola central junto con los mandos de radio, las funcionalidades de Fastback (control de tracción TC+, sensor de marcha atrás y alerta de cambio de carril) y la seguridad. De esa manera, el conductor y el pasajero pueden hacer ajustes sin tener que estirar las manos o distraerse de la conducción.

La llave presencial aporta, además de comodidad, mucha seguridad, permite abrir el vehículo y encender el motor a distancia, evitando la exposición fuera del mismo en lugares desconocidos. La seguridad también está en los sensores de estacionamiento, que ayudan a proteger al Fastback y a los demás a su alrededor. La cámara de reversa complementa el equipamiento, mostrando los obstáculos, en un gráfico de alta resolución y con guías dinámicas para efectuar maniobras precisas.

La mejor relación valor-precio-estilo-performance

Fiat Fastback estará disponible en dos versiones, con un diseño excepcional, motor turbo y una larga lista de equipamiento de serie:

Fiat Fastback Audace	\$515,000.00 MXN
Fiat Fastback Impetus	\$550,000.00 MXN

Calidad de clase mundial

El totalmente nuevo Fiat Fastback 2024 se produce en la Planta Automotriz Fiat en Betim, Brasil, una de las más grandes y modernas de Stellantis a nivel mundial.

Algunos datos importantes de este complejo industrial:

- Esta Planta se inauguró en 1976 y se han fabricado más de 16 millones de vehículos, de los cuales 3.6 millones fueron exportados.
- Es el complejo industrial que reúne a más de 120 proveedores de la región. Actualmente, alrededor del 60% de los artículos comprados provienen de proveedores ubicados en un radio de hasta 150 kilómetros de la fábrica.
- Ocupa una superficie de 2.2 millones de metros cuadrados, una pista de pruebas de más de 3 kilómetros y poco más de mil robots para diferentes procesos de producción.
- Tiene una capacidad de producción de 700 mil automóviles y vehículos comerciales ligeros, así como 1.3 millones de motores y transmisiones al año.
- Actualmente produce ocho vehículos, así como los exitosos motores Fire, Firefly y GSE Turbo.
- Emplea a 13,000 personas, aproximadamente la mitad de toda la fuerza laboral de Stellantis en América del Sur.
- Cuenta con un completo centro de ingeniería, compuesto por 40 laboratorios, que garantiza el 100% de autonomía tecnológica en Latinoamérica para cumplir con las siete fases en el desarrollo de vehículos, con capacidad técnica para diseñar, desarrollar, probar y producir nuevos productos.
- El centro cuenta con estructuras como el Tech Center y el Design Center, que reúnen a más de dos mil ingenieros, diseñadores y técnicos, cuyos talentos combinados hacen del Betim Automotive Center un centro de desarrollo automotriz de clase mundial.

Additional information and news from Stellantis are available at: <https://media.stellantisnorthamerica.com>